



13 oktober 2023



Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Vereniging
Sport en Gemeenten



Sportief Verbinden - plenair

Francesco Veenstra

Rijksbouwmeester



Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport





Ruimte om te bewegen

1991 – nu
HTS Leeuwarden
Academie van Bouwkunst Rotterdam
Mecanoo architecten (1995 - 2017)
Architect/partner Vakwerk architecten (2017 -)
Voorzitter BNA (2019 - 2021)
Rijksbouwmeester/ vrz. CRa (2021 -)

30.000km hardlopen sinds 1984



J.T. Thibault
1806 - 1810



B. Ziesenis
1810 - 1820



CH. Vd Straeten
1820 - 1825



A.J. Noordendorp
1825 - 1833



J.C. Boon
1838 - 1861



I. Warnsinck
1845-1857



H.F.G.N. Camp
1849 - 1874



A.C. Pierson
1857 - 1870



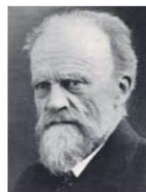
W.N. Rose
1858 - 1867



J.F. Metzelaar
1870 - 1886



P.J.H. Cuypers
1874 - 1921



J.Th.J. Cuypers
1921 - 1924



J. van Lokhorst
1878 - 1906



A.J.M. Mulder
1878 - 1918



W.C. Metzelaar
1883 - 1914



S. Wijn
1914 - 1923



C.H. Peters
1884 - 1915



J.P.E. Hoeufft van
V. 1892 - 1923



M.A. vWadenoyen
1886 - 1907



J.A.W. Vrijman
1888 - 1923



D. Knuttel
1892 - 1923



G.C. Bremer
1924 - 1945



H. Hoekstra
1945 - 1946



G. Friedhoff
1946 - 1958



J. Vegter
1958 - 1971



F. Sevenhuijsen
1971 - 1974



W. Quist
1974 - 1979



T. Dijkstra
1979 - 1986



F. van Gool
1986 - 1988



J.D. P. Voller
1988 - 1989



K. Rijnbouts
1989 - 1995



W. Patijn
1995 - 2000



J. Coenen
2000 - 2004



M. Crouwel
2004 - 2008



L. van der Pol
2008 - 2011



F. van Dongen
2011 - 2014



K. van Velsen
2014 - 2015



F. Alkemade
2015 - 2021



F. Veenstra
2021 -

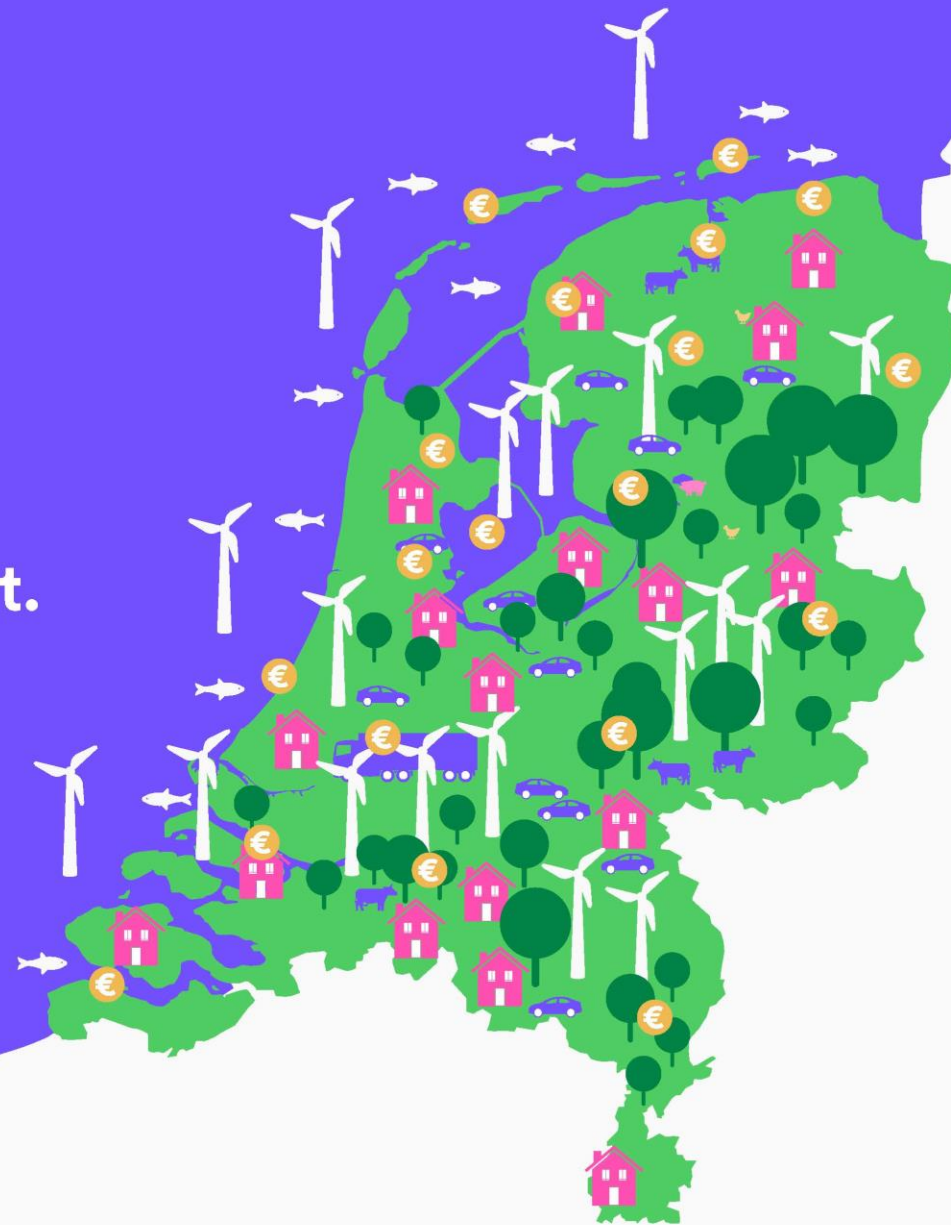
De 22e eeuw begint nú

Agenda College van Rijksadviseurs 2021-2024



De noodzakelijke maatregelen raken alle facetten van ons land.

**Waar we wonen,
werken en recreëren.
Hoe we energie opwekken
en ons verplaatsen.
Welk voedsel we verbouwen
en waar de natuur ruimte krijgt.
Welke publieke waarden we
nastreven en hoe we ons geld
verdienen.
Wie moet inleveren en hoe
we de pijn rechtvaardig
verdelen.**



Laten we met de deur in huis vallen. Of het nu gaat om klimaat, energie, mobiliteit, economie, landbouw, water of sociale rechtvaardigheid:

De opgaven waar we voor staan zijn groot, heel groot.

Het zesde IPCC-rapport onderstreept nog eens wat een reeks eerdere onderzoeken al had geagendeerd: We kunnen de transitie niet langer voor ons uitschuiven.



De focus op groei en marktwerking heeft ons, naast veel goeds, te veel slechts gebracht.

De balans is zoek, het verhaal is uitgewerkt. Er is zoals de Vlamingen zeggen, nood aan een nieuw verhaal.

In plaats van meer en groter moet het anders en beter



De blauwdruk als uitweg is al langer naar de prullenbak verwezen, weinig ontwerpers pleiten daar nog voor. **Een stip aan de horizon luidt tegenwoordig het parool,** maar ook dat biedt volgens ons niet het antwoord waar deze complexe en turbulente tijd om vraagt. Vijf jaar geleden zouden we een andere stip aan de horizon hebben gezet dan nu, zo zal het over vijf jaar vast weer zijn.

Niet één stip



**maar de héle horizon
moeten we met scenario's
verkennen.**

En niet voor de komende twintig of dertig jaar, maar voor minstens honderd jaar. **Klinkt ver weg?** De structuur van het huidige Nederland is goddeels vastgelegd aan het einde van de 19e eeuw. Niet dat er een alomvattend plan was, maar toch bepalen de toenmalige beslissingen over rivieren, kanalen, spoorlijnen en wegen nog steeds de ruggengraat van ons land. Patronen slijten letterlijk in.

Niet een plan staat daarom centraal, maar het proces van ontwerpend denken en handelen, en de zoektocht naar een gedeeld perspectief.

We zijn ervan overtuigd dat we zo'n visie al doende dichterbij kunnen brengen, dat we kennis over en begrip van het systeem kunnen opbouwen, en dat we een omslag kunnen bewerkstelligen van cynisme naar optimisme, van wantrouwen naar vertrouwen, van de mens die zich boven de natuur stelt naar denken en werken vanuit de natuur, waarvan wij zelf onderdeel uitmaken. Als partner van 'New European Bauhaus' geven we samen met **Europese partners** vorm aan mooiere, duurzamere en inclusievere vormen van samenleven.

Europese samenwerking

Met het Team Vlaams Bouwmeester verkennen we de mogelijkheid van een atelier over de toekomst van onze gezamenlijke delta en in het bijzonder over de havens van Antwerpen, Gent, Vlissingen en Rotterdam.

Met het Duitse ministerie voor Binnenlandse Zaken gaan we kennis uitwisselen over integraal ruimtelijk toekomstdenken.

Daarnaast bereiden we een internationaal Toekomstatelier voor, gekoppeld aan het New European Bauhaus festival.



#EUBauhaus | #EUGreenDeal



Marineterrein Amsterdam

Wonen
Werken
Sporten
Leren
Recreëren



Welke rol kan sport en bewegen betekenen in de ruimtelijke uitdaging?



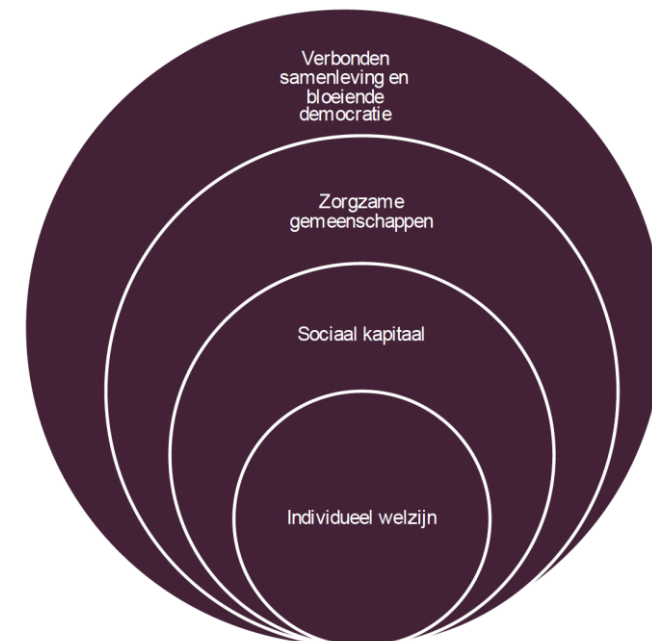
Adviezen op verschillende schaalniveaus:

Mobiliteit: ruimtewinst door minder auto's

Klimaatadaptatie: de waarde van groene en blauwe ruimtes

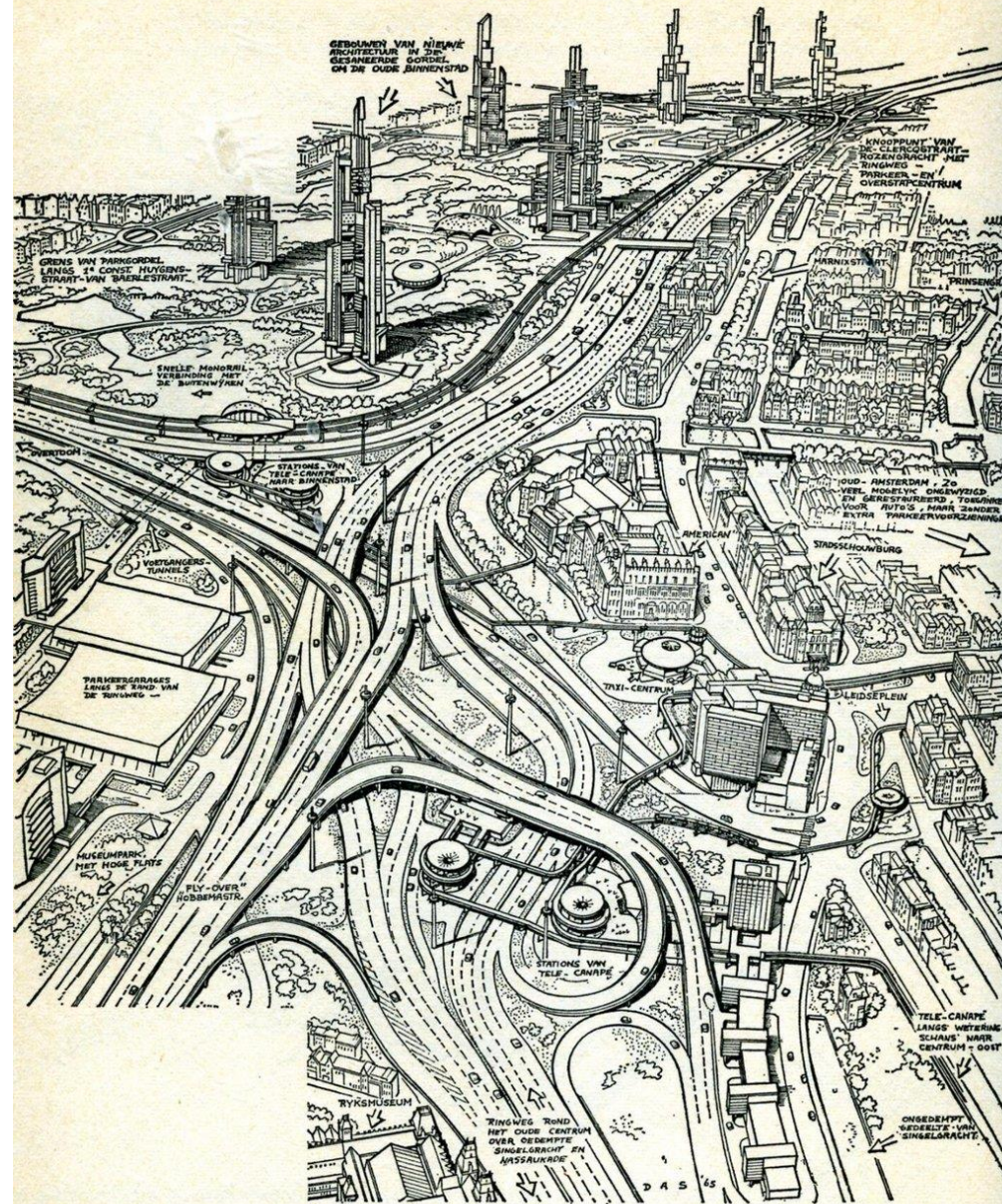
Energietransitie: een ingrijpende transitie met veel kansen

Woningbouw: mix van woningen en toegankelijke voorzieningen dichtbij





Wat houdt ons tegen om sport en bewegen een volwaardige plek te geven in de inrichting van onze ruimte?



De enige manier om de Nederlandse oude binnensteden voor verwoesting door verkeersvoorzieningen te sparen is ons inziens het aanleggen van een brede ringweg rond het oude centrum. Hier een mogelijke oplossing voor Amsterdam. Voorwaarde is het slopen van een groot deel van de negentiende-eeuwse bebouwing buiten de ringweg, en een goed werkend openbaar vervoer (geen metro...) van en naar de ringweg.



We moeten toe naar toekomst waarin buitenruimte vanzelfsprekender gebruikt wordt door mensen die aan het sporten, bewegen, verblijven en ontmoeten zijn. Als we onze leefruimte gezonder en leefbaarder willen maken, moeten we een deel van de ruimte voor de auto opgeven.

3. Land en stad: leefbaar en rechtvaardig

De derde laag is die van de occupatie.

Flats en boerderijen, sporthallen en stations, shopping malls en windturbines, fabrieken en kassen, natuurgebieden en recreatieparken. **De occupatielaag heeft de kortste omlooptijd.** Hoewel veel sporen teruggaan tot de middeleeuwen of eerder, dateert het overgrote deel van wat we in het huidige landschap zien van de laatste honderd of zelfs vijftig jaar. Deze laag is het veranderlijkst, en toch wordt hierover het luidste debat gevoerd.

Om een actuele koe bij de horens te vatten: sommigen zeggen dat er een miljoen woningen bij moeten komen. Gewoon maar zo snel mogelijk beginnen met bouwen dus? Uitzoomen leert dat de Nederlander gemiddeld over 64 vierkante meter woonruimte beschikt, de Duitser en de Engelsman doen het met bijna een derde minder. Er speelt dus, op zijn minst, ook een verdelingsvraagstuk. En bij de steil oplopende huizenprijzen speelt het financieringsstelsel een moeilijk te overschatten rol.

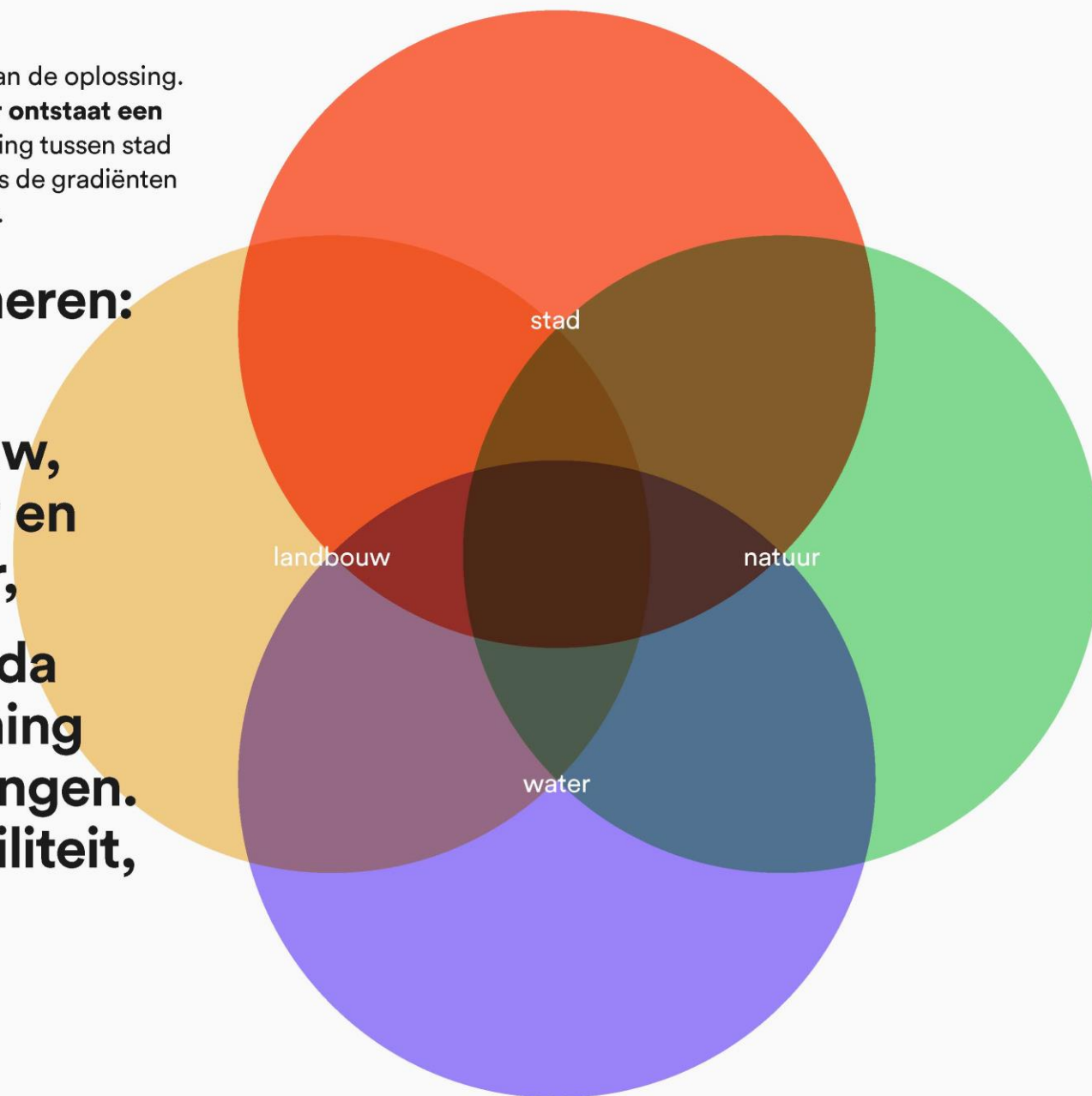


Voor veel grote opgaven is een vitale bodem deel van de oplossing. **Door te werken aan oplossingen vanuit de natuur ontstaat een heel andere kaart van Nederland:** de harde scheiding tussen stad en land wordt een spannende overgangszone, net als de gradiënten tussen water en land, en tussen natuur en landbouw.

Door functies te combineren:

het **rood** van de stad,
het **geel** van de landbouw,
het **groen** van de natuur en
het **blauw** van het water,

krijgt de klassieke legenda
van de ruimtelijke ordening
veel meer kleurschakeringen.
En daarmee meer flexibiliteit,
dynamiek, gelaagdheid
en kwaliteit.







Open brief Stadsinrichting

Groningen geeft de straat terug
aan de mensen: minder auto's,
meer fietsen, OV en wandelen

Bron: gemeente Groningen





**Hoe kunnen andere partijen
helpen om sport en bewegen
een plek te geven in de
inrichting van onze ruimte?**



Makkelijk uitvoerbaar, moeilijk voorstelbaar

Een bewegingsvriendelijke leefomgeving is geen rocket science

1. Mix!!! (goede ruimtelijke ordening is het beste loop- en fietsbeleid)
2. Voetganger op 1
3. Symbiose tussen voetganger en OV
4. Levendige plinten
5. Voorkom dat de fiets de nieuwe auto wordt
6. Minimaliseer snelheidsverschillen: 30km/uur als de norm voor de bebouwde kom
7. HUB-ontwikkeling

Meekoppelen met de grote transitiees

Zoek naar een **slimme koppeling** tussen grote opgaven voor de stad van de 21^e en 22^e eeuw. De nieuwe openbare ruimte kan 'vanzelf' ontstaan door de **transitieopgaven op systeemniveau**.





Arno Visser

Voorzitter Bouwend Nederland



Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Vereniging
Sport en Gemeenten





Sportief verbinden is tijdig organiseren

Arno Visser | Voorzitter Bouwend Nederland | 13 oktober 2023







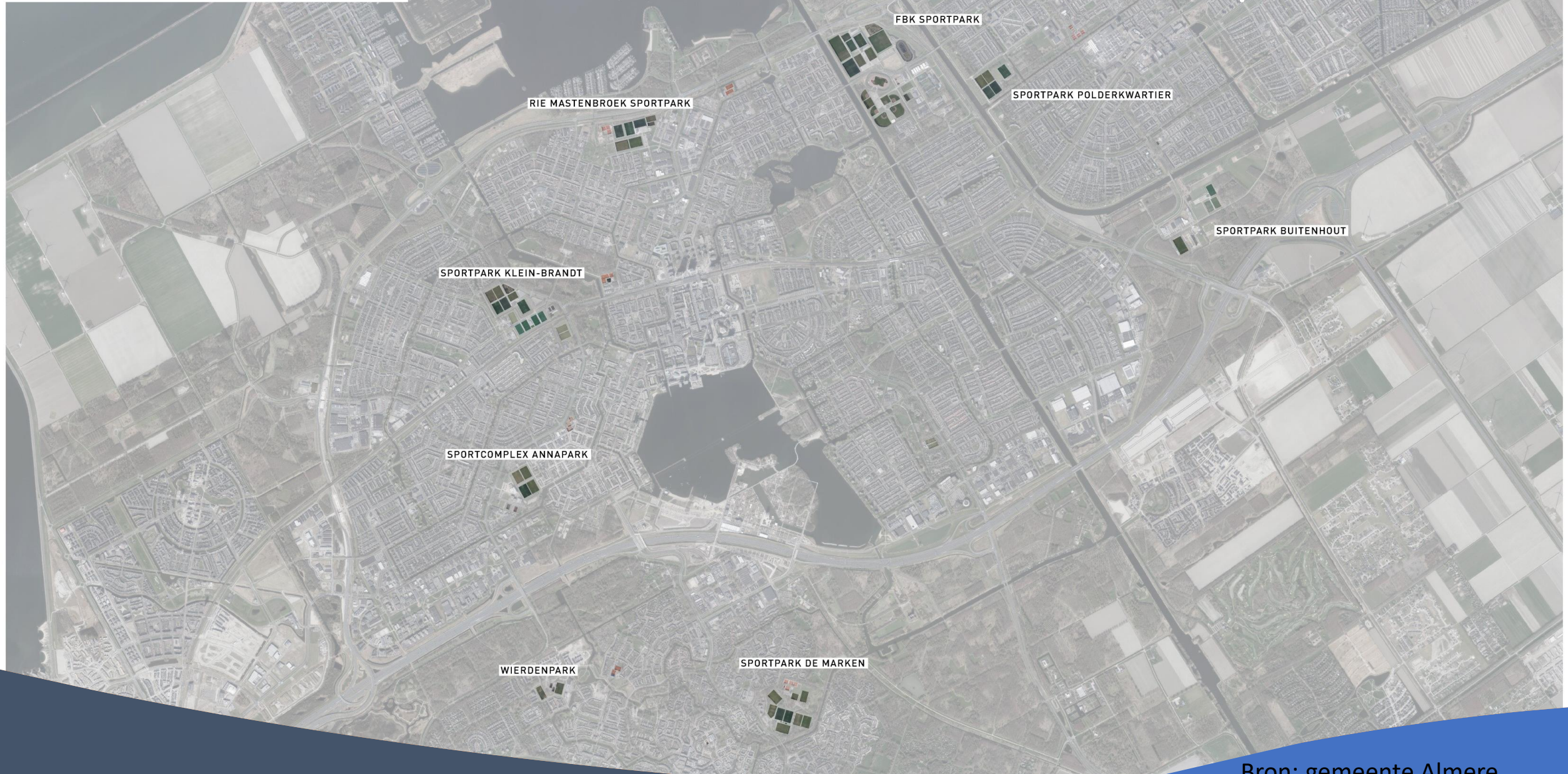


Politieke focus op binnenstedelijk bouwen



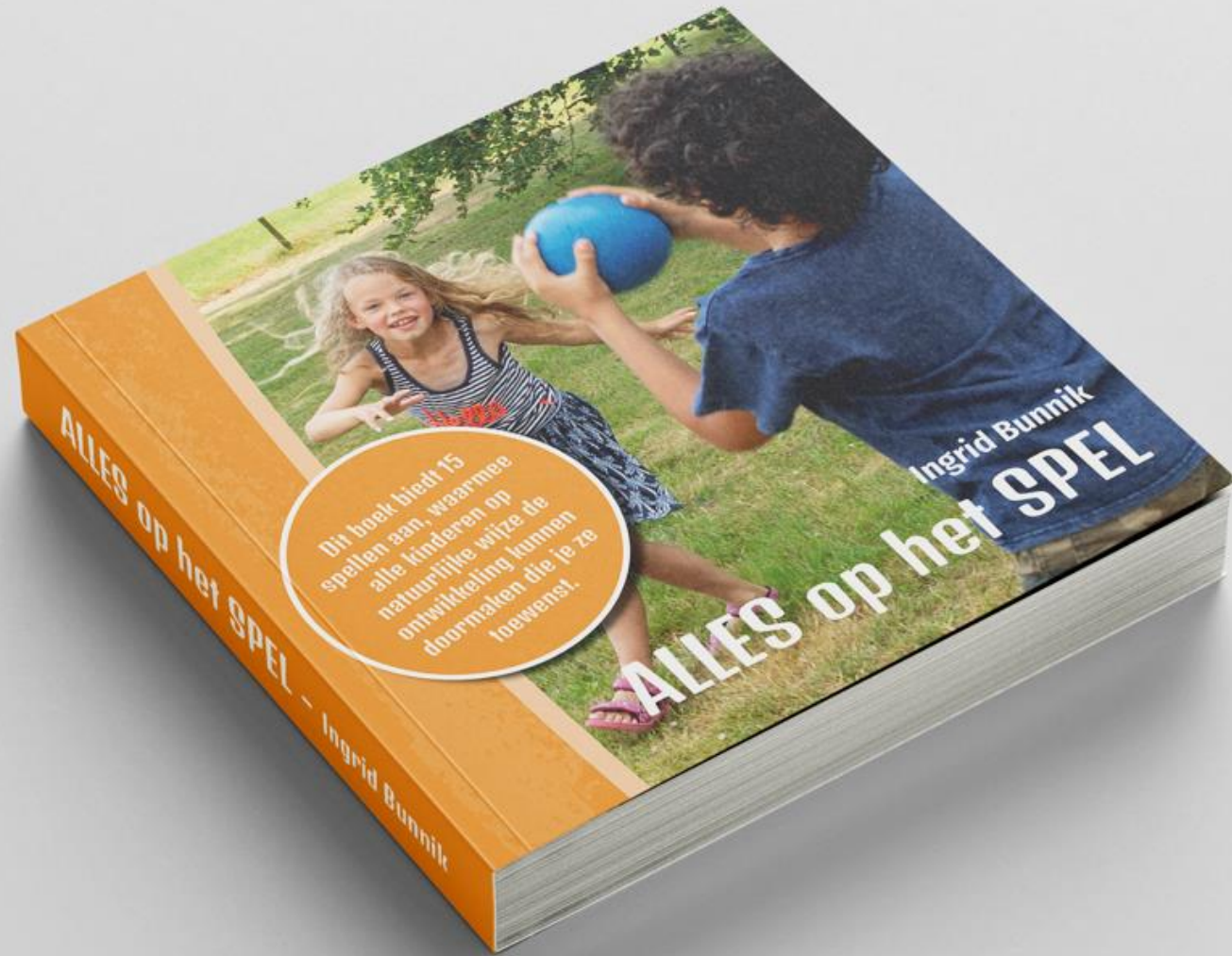


Netwerk sportlocaties



Locatie, locatie, locatie





Dit boek biedt 15 spellen aan, waarin alle kinderen op natuurlijke wijze de ontwikkeling kunnen doormaken die je ze toewenst.





Bron: YouTube Marc Lammers



Sportief verbinden is tijdig organiseren

Dank voor uw aandacht

Harry Boeschoten

Programmadirecteur Groene Metropool, Staatsbosbeheer



Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport





staatsbosbeheer

NOC*NSF 13 oktober 2023





staatsbosbeheer

De waarden van **groen**

- Gezondheid & sociale cohesie
- Wateropvang & hittestress
- Recreatie & sport
- Vastgoedwaarde & vestigingsklimaat
- Biodiversiteit & cultuurhistorie



staatsbosbeheer

Zoon

Ed, nu 8 jaar. Mag in zijn eentje tot het einde van zijn straat lopen. Dat is 275 meter.

Moeder

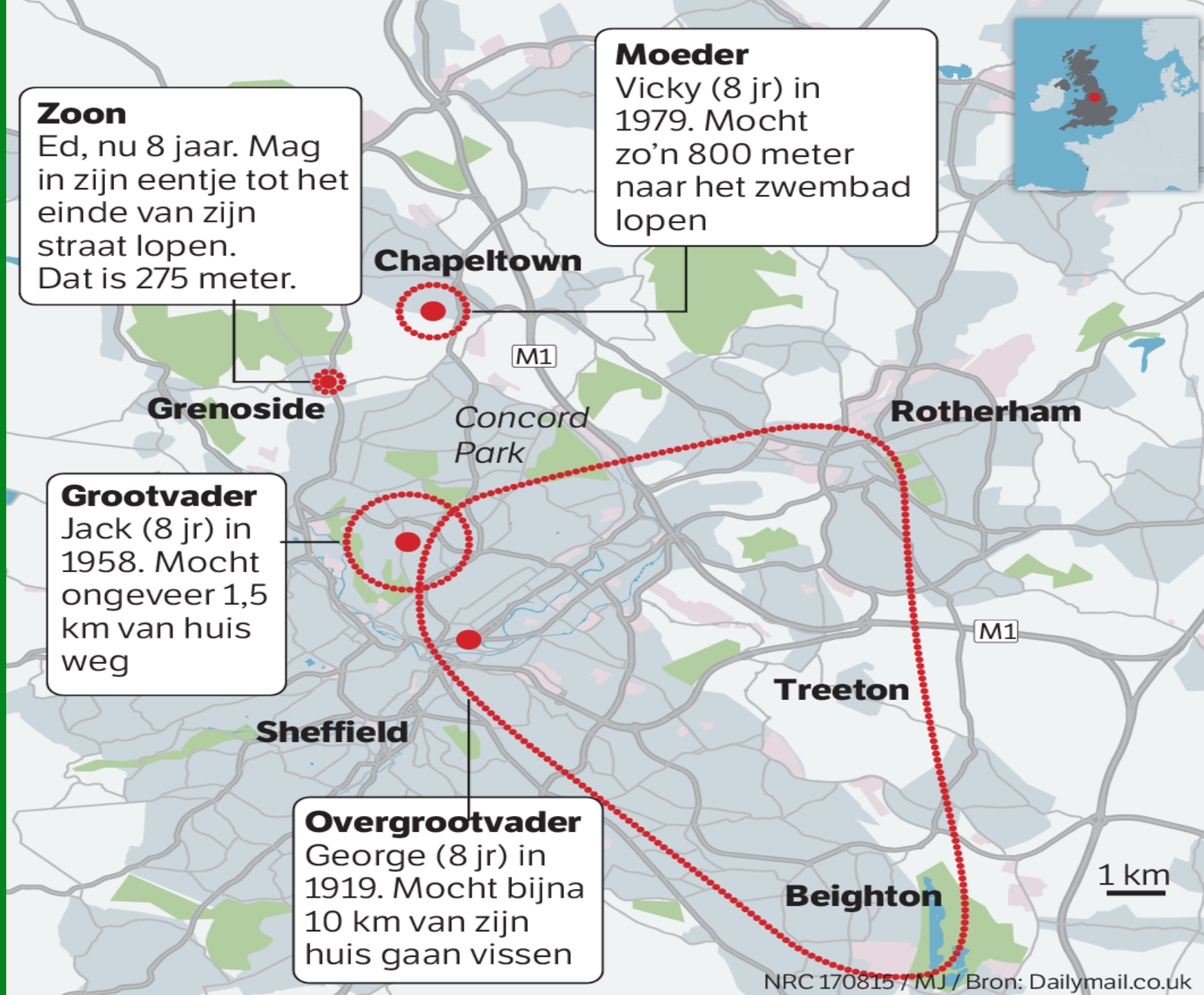
Vicky (8 jr) in 1979. Mocht zo'n 800 meter naar het zwembad lopen

Grootvader

Jack (8 jr) in 1958. Mocht ongeveer 1,5 km van huis weg

Overgrootvader

George (8 jr) in 1919. Mocht bijna 10 km van zijn huis gaan vissen



- Verandering van gebruik van de ruimte
- **Verandering in recreatiepatronen**



Bermtoerisme



staatsbosbeheer

Groene plekken → **groene** netwerken



Topografische ziekte



Dans door de schalen



staatsbosbeheer

Groene netwerken (nutsvoorziening)



Groen als nutsvoorziening

- Denkend vanuit mensen in de stad en dorp
- Begint bij de voordeur en in de achtertuin
- Doorlopend, drempelloos netwerk
- Verbindt kleine en grote groene gebieden
- Aantrekkelijke, veilige verbindingen



Groen als nutsvoorziening

- Fysiek mogelijk (kan ik er komen?)
- Kan ik het vinden?
- Is het sociaal veilig?
- Is het verkeersveilig?
- Is het aantrekkelijk?



staatsbosbeheer



geveltuin



groene daken



staatsbosbeheer









staatsbosbeheer





staatsbosbeheer

Groene netwerken:

- oppervlakte
- netwerk
- basiskwaliteit



staatsbosbeheer

Staatsbosbeheer in de groene metropool



**SPORT
GAAT **NIET**
VANZELF**

**POLITIEK, KOM
IN BEWEGING!**





Dank voor uw deelname

13 oktober 2023



Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Vereniging
Sport en Gemeenten



Sportief Verbinden